

## Aéroports communautaires régionaux du Canada

« Une organisation nationale dédiée à la promotion de la viabilité des aéroports régionaux et communautaires à travers le Canada »



Aéroports communautaires régionaux du Canada  
Bureau 220, 10610 Airport Drive  
Grande Prairie, AB T8V 7Z5

13 octobre 2020  
< PAR COURRIEL >

L'honorable Chrystia Freeland, députée  
Vice-première ministre et ministre des  
Finances  
Chambre des Communes,  
Ottawa, Ontario,  
K1A 0A6 Canada

Téléphone : 613-992-5234  
Courriel : [Chrystia.Freeland@parl.gc.ca](mailto:Chrystia.Freeland@parl.gc.ca)

### Objet : Crise financière — Soutien aux aéroports régionaux du Canada

Madame Freeland

Je vous écris aujourd'hui avec une demande urgente d'une aide immédiate du gouvernement fédéral aux aéroports régionaux et communautaires gravement touchés par la crise COVID-19 actuelle ainsi que pour souligner les effets de la pandémie sur les petits aéroports. **Aéroports communautaires régionaux du Canada** est une organisation nationale qui se consacre à la promotion de la viabilité des aéroports régionaux et communautaires au sein du système de transport aérien au Canada.

Les aéroports régionaux du Canada continuent de travailler avec les responsables de la santé publique pour maintenir des opérations 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, car nos aéroports sont essentiels pour les vols d'évacuation médicale, le fret, l'état de préparation militaire, les vols nolisés, les diversions de vols et les voyages d'affaires essentiels en cette période où les besoins sont énormes.

La pandémie de COVID-19 a exercé une pression sans précédent sur les capacités financières et opérationnelles des aéroports. Les aéroports régionaux, dont le trafic passager est moindre et la capacité à diversifier les sources de revenus limitée par rapport aux grands aéroports, sont tributaires des redevances générées par le flux des vols passagers réguliers et l'activité de soutien commercial correspondante. Comme la pandémie continue de supprimer des voyageurs, les aéroports régionaux et communautaires signalent des pertes de revenus de l'ordre de 80 à 95 % par rapport aux conditions normales avant la déclaration de la pandémie COVID-19. Les opérations liées à la sécurité, à l'entretien des pistes et aux services aux passagers sont des coûts fixes et les protocoles sanitaires plus stricts visant à contrôler la propagation de COVID-19 exercent une pression encore plus forte sur les flux de trésorerie. Les aéroports régionaux et communautaires ne pourront plus maintenir pendant longtemps leurs opérations selon les normes réglementaires obligatoires de sécurité et de sûreté basées sur l'activité de vol prévue et le trafic de passagers. La plupart des aéroports travaillent actuellement de manière active à leurs budgets 2021. Sans indication d'un éventuel soutien financier de la part de votre

---

Aéroports communautaires régionaux du Canada

« Une organisation nationale dédiée à la promotion de la viabilité des aéroports régionaux et communautaires à travers le Canada »

gouvernement, ils devront bientôt prendre des décisions difficiles. La plupart des aéroports ont déjà réduit leur personnel, diminué les services aux clients et supprimé les activités opérationnelles non essentielles pour survivre à la situation actuelle. À l'aube de 2021, ces aéroports doivent maintenant faire face à de graves réductions de personnel et à la fermeture de certaines parties de leurs infrastructures opérationnelles dans l'espoir d'offrir un service minimum pour les opérations de vol. La triste réalité est que l'accès à un service aérien essentiel pourrait être interrompu sans une action rapide du gouvernement.

Bien que nous reconnaissons et que nous apprécions les nouvelles concernant le soutien éventuel aux services aériens régionaux, les aéroports ont besoin de comprendre ce que signifiera concrètement ce soutien futur pour pouvoir éviter de procéder à des coupes en profondeur et de réduire leurs services. Nous souhaitons démontrer que les aéroports régionaux et communautaires sont une composante essentielle du service aérien régional et que les fortes augmentations des redevances aéroportuaires et la réduction des heures d'exploitation, nécessaires pour survivre à cette pandémie en cours et à ses conséquences, menacent sérieusement l'accessibilité et la viabilité du service aérien régional.

Les Canadiens dépendent des aéroports régionaux et communautaires. Ces aéroports fournissent des liaisons de transport essentielles pour de vastes régions de ce pays, y compris des connexions pour les voyageurs d'affaires et de loisirs nationaux, transfrontaliers et internationaux, qui soutiennent les économies régionales. Plus important encore, l'accès aux services médicaux et aux services de fret aérien est essentiel pour une qualité de vie adéquate dans de nombreuses régions et communautés rurales à travers le pays, y compris les communautés éloignées.

Depuis 1995, plus de 190 millions de passagers ont transité par les petits aéroports régionaux et locaux du Canada. En outre, de 1995 à 2017, la croissance du trafic aérien de passagers dans les aéroports régionaux a été en moyenne de 3,85 % par an, dépassant la croissance des aéroports du réseau national d'aéroports pendant 14 de ces 22 années.

Vous trouverez ci-joint un rapport de l'ACRC complété en mai 2020 qui fournit des informations et des recommandations spécifiques pour la survie des aéroports régionaux et communautaires pendant cette crise COVID-19.

Nous espérons que les aéroports et les communautés régionales peuvent compter sur votre gouvernement pour s'occuper rapidement de la préservation du système de transport aérien du Canada.

Je vous remercie de votre attention.

Respectueusement vôtre,

A handwritten signature in blue ink that reads "Brian Grant".

Brian Grant  
Président  
Aéroports communautaires régionaux du Canada

CC L'honorable Marc Garneau  
Ministre des Transports  
marc.garneau@parl.gc.ca

L'honorable Mélanie Joly  
Ministre du Développement économique et des langues officielles  
melanie.joly@parl.gc.ca

L'honorable Catherine McKenna  
Ministre de l'Infrastructure et des Collectivités  
Catherine.McKenna@parl.gc.ca

L'honorable Maryam Monsef  
Ministre du Développement économique rural  
Maryam.Monsef@parl.gc.ca

L'honorable Mary Ng  
Ministre du Commerce international  
Ministre de la Petite Entreprise et de la Promotion des exportations  
Mary.Ng@parl.gc.ca

L'honorable Marc Miller  
Ministre des Services aux Autochtones  
Marc.Miller@parl.gc.ca

L'honorable Dan Vandal  
Ministre des Affaires du Nord  
Dan.Vandal@parl.gc.ca

Membres du Parlement